

К.В. КАТЫК

K.V. KATYK

МОЙ ДЕД — САЛИ КАТЫК

MY GRANDFATHER SALI KATYK

Сведения об авторе. Катък Кирилл Владимирович — начальник бюро отдела поддержки и развития информационных технологий «ГПО «Полёт» — филиала АО «Государственный космический научно-производственный центр имени М.В. Хруничева» (E-mail: katyk_kv@mail.ru).

Аннотация. В статье рассказывается об одном из крупнейших руководителей в танкостроительной отрасли оборонной промышленности СССР и России, Герое Социалистического Труда Сали Александровиче Катъке.

Ключевые слова: промышленность; танкостроение; танк Т-80; реконструкция; наука.

Information about author. Kirill Katyk — head of bureau of IT support and development department of the PA «Polyot» — a branch of the JSC «State Research and Production Space Center named after M.V. Khrunichev» (E-mail: katyk_kv@mail.ru).

Summary. The article tells about one of the first-rate leaders in the tank building branch of the USSR and Russian defence industry Hero of Socialist Labour Sali Katyk.

Keywords: industry; tank building; tank T-80; reconstruction; science.

Герой Социалистического Труда, лауреат Государственной премии Российской Федерации, доктор технических наук, профессор, человек, который почти четверть века руководил одним из крупнейших танкостроительных предприятий нашей страны, — таким знали Сали Александровича Катъка те, кто в разные годы работал рядом с ним. А для меня он был дедом, живым примером того, как всего в жизни надо добиваться своим трудом, своими знаниями. Эта статья — дань памяти ему.

МОЙ дед Сали Катък родился 20 октября 1930 года в г. Надеждинске Уральской обл. (ныне г. Серов Свердловской обл.). Ранее его родители проживали в Крыму. Но в ночь с 8 на 9 февраля 1930 года отец Сали — крымский татарин Катък Асан Али — был арестован и обвинён в «агитации против советской власти и призыве к крестьянам не вступать в колхоз с целью срыва мероприятий, проводимых советской властью на селе...»¹. Тогда по решению «тройки» при полномочном представительстве Объединённого государственного политического управления (ОГПУ) по Крыму от 19 марта 1930 года мой прадед был приговорён по ст. 58, п. 10 УК РСФСР к высылке из Крыма на Урал вместе с семьёй и конфискации имущества.

Перед отправкой из Крыма Асану Катъку и его жене Марии чудом удалось оставить у близких родственников свою старшую пятилетнюю дочь Эдавье, и в трудный путь семья отправилась с двухлетним сыном Вели.

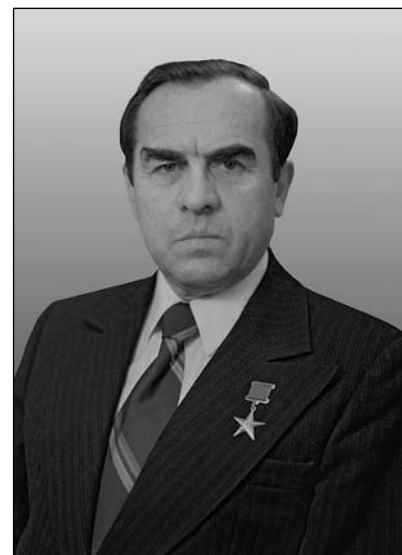
На Урале семью разместили в спецпосёлке, расположенном в одном из лесничеств Надеждинского района, где на лесозаготовках использовался тяжёлый физический труд ссыльных. А через некоторое время семья моего прадеда была переведена в старый трудовой посёлок при строившемся в Нижнем Тагиле Уралвагонзаводе.

Семья обустроила свой быт на новом месте, родился ещё один сын — Джафер, но 30 декабря 1937 года опять пришла беда: главу семьи, который работал грузчиком на Уралвагонзаводе, вновь арестовали. В этот раз он был обвинён по ст. 58, п. 2 и 6 УК РСФСР в том, что «являлся агентом иностранной разведки, по заданию последней проводил шпионско-диверсионную повстанческую работу...»².

Тогда Сали, наверное, думал, что уже никогда не увидит отца. Но постановлением УГБ УНКВД по Свердловской области от 23 февраля 1939 года за отсутствием состава преступления следствен-

ное дело было прекращено. 2 марта 1939 года моего прадеда освободили из-под стражи и отправили в трудовую ссылку по месту последнего проживания. На свободе ему довелось прожить недолго. В 1942 году его не стало, а 28 декабря 1967 года постановлением президиума Крымского областного суда он был посмертно реабили-

С.А. Катък





Идёт обсуждение вопроса в цеху



Омская гордость — «летающий» танк Т-80УК

Фото А.И. Рогозина

тирован за отсутствием состава преступления.

Моя прабабушка Мария Александровна, оставшись без мужа в 37 лет и работая за мизерную зарплату контролёром в клубе, воспитывала и поднимала троих детей — Вели, Сали и Джафера, которые помогали ей как могли. Чтобы прокормить семью, они собирали в уральских лесах ягоды и грибы. Но не только. Например, мой дед вечерами играл в парковом ансамбле, чтобы заработать на жизнь. И конечно, учился в школе. После седьмого класса, как и многие подростки того поколения, он перешёл учиться в вечернюю школу. А днём стал трудиться токарем на Уралвагонзаводе, где когда-то работал его отец. Невзгоды, выпавшие на семью, закалили юношу. Всё заметнее в нём стали проявляться такие качества, как настойчивость, стремление добиваться всего самому. Этому помогали природные умственные способности.

В 1947 году Сали поступает в Свердловский дорожно-механический техникум, а в 1951 году — в Уральский политехнический институт имени С.М. Кирова (ныне — Уральский государственный университет имени Б.Н. Ельцина) на специальность «литейное производство».

Получив диплом инженера-металлурга, Сали Каттык вернулся в 1956 году на Уралвагонзавод помощни-

ком мастера литейного цеха. Пройдя за короткий период должности старшего инженера и начальника бюро чугуноцветного литья отдела главного металлурга, он в 1961-м стал главным металлургом Уралвагонзавода³ и своей деятельностью внёс серьёзный вклад в развитие предприятия и повышение качества выпускаемой заводом бронетанковой и вагонной техники.

В энциклопедии «Инженеры Урала», изданной в 2007 году Уральским отделением Российской инженерной академии⁴, приводятся конкретные факты того, что было сделано по личной инициативе и под непосредственным руководством Сали Каттыка по совершенствованию производства на Уралвагонзаводе:

1. В цехе мелкого стального литья создана специализированная автоматическая формовочная линия для изготовления танковых траков.

2. Заливка форм в цехе крупного стального литья переведена на конвейер.

3. Впервые в стране созданы агрегаты с сервоприводом для зачистки заготовок, галтовочные барабаны для разделки литья, построены новые дробеочистные камеры, внедрены очистные барабаны, автоматические линии гальванохимических покрытий деталей, автоматические линии химико-термической обработки.

4. Проведена реконструкция мартеновской печи № 2.

5. Доказана необходимость строительства нового кузнечного цеха и цеха точного литья по выплавляемым моделям для вагонного литья.

6. Разработаны новые хладостойкие стали, легированные ванадием, для вагонного литья.

Будучи председателем Совета молодых специалистов Уралвагонзавода, Сали Александрович очень много сделал также для укрепления цехов криогенного производства кадрами.

Бывший главный конструктор отдела 520 Уралвагонзавода (в 1971 г. отдел 520 был выделен из состава завода и получил название «Уральское конструкторское бюро транспортного машиностроения»), лауреат Государственной премии СССР, генерал-майор инженерно-технической службы Леонид Николаевич Карцев в своих воспоминаниях писал: «Главный металлург завода С.А. Каттык был молодым, энергичным, горячим человеком. Мы с ним частенько спорили, но жили дружно...»⁵.

В 1969 году приказом министра оборонной промышленности СССР С.А. Зверева Сали Александрович Каттык был назначен первым директором вновь создававшегося Уральского филиала Всесоюзного проектно-технологического института (УФ ВПТИ), который в 1970 году переименовали в Уральский филиал Всесоюзного науч-

но-исследовательского технологического института (УФ ВНИТИ). Он был создан для обеспечения научно-технологического сопровождения производства бронетанковой и вагонной техники на Уралвагонзаводе. В настоящее время это АО «Уральский научно-технологический комплекс» (АО «УНТК»).

«Для размещения специалистов и производственного участка будущего УФ ВПТИ руководством Уралвагонзавода было выделено полуразрушенное здание газогенераторной станции, которое благодаря самоотверженному труду работников филиала было коренным образом перестроено и приведено в образцовый порядок. На верхних этажах разместились технологический и конструкторский отделы, службы обеспечения и управления, на первом этаже было организовано опытно-экспериментальное производство»⁶.

В 2004 году в своём докладе на торжественном собрании, посвящённом 35-летию института, его тогдашний директор В.П. Мозолин сказал: «Чтобы создать организацию с нуля, нужны были огромное мужество, настойчивость, воля и огромное желание сделать новое. Нужен был, в первую очередь, такой руководитель. Таким руководителем стал Сали Александрович Катых. Нам здорово

повезло с первым директором. Обладавший недюжинными организаторскими способностями, великолепный инженер, авторитетнейший специалист в нашей отрасли, он сумел в кратчайшее время создать боеспособный коллектив, который с первых дней становления взялся за решение самых жгучих узких мест, в первую очередь на Уралвагонзаводе»⁷.

В марте 1972 года приказом министра оборонной промышленности Сали Александрович был освобождён от должности директора УФ ВНИТИ в связи с переходом на выборную партийную работу в Дзержинский райком г. Нижний Тагил. Здесь он отвечал в качестве секретаря райкома за развитие промышленности и строительства.

13 октября 1972 года мой дед получил самое главное в своей жизни назначение — в Омск, директором завода имени Октябрьской революции, который в годы войны (тогда он назывался завод № 174, а чуть позднее — завод № 174 имени Ворошилова) производил легендарные танки Т-34, а в послевоенные годы — Т-54 и Т-55.

С.А. Катых с первых дней руководства взял курс на дальнейшее укрепление и повышение статуса предприятия, выполнявшего важнейшие государственные задачи.

Трудное, часто голодное детство оставило свой след в его характере, и руководителем он стал авторитарным, требовательным и жёстким. На заводе его побаивались и уважали. Многие до сих пор ещё помнят его тяжёлый и строгий взгляд, словно пронизывающий насквозь. Однако Сали Катых умел не только строго спросить за промахи в работе, но и достойно поощрить, если человек того заслужил.

По воспоминаниям тех, кто работал с моим дедом, он был прекрасным организатором, умевшим видеть перспективу. Не был «кабинетным» директором. Его каждый день видели в цехах завода и на строившихся объектах, где он на местах решал проблемы и оказывал помощь, делился своими знаниями и опытом. Дед обладал феноменальной памятью, всё помнил и обращался по имени-отчеству ко всем, кто хотя бы раз встречался с ним лично. Он был хозяином своего слова, и все знали: если Сали Александрович что-то пообещал — это будет выполнено, а исполнение — проверено.

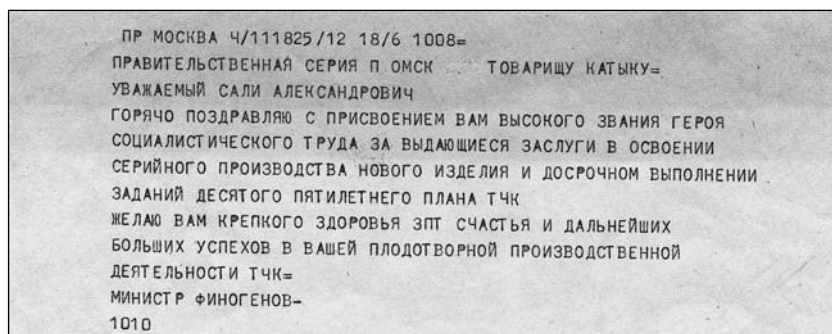
Благодаря Сали Катыху на заводе имени Октябрьской революции была создана блестящая кадровая школа, которая воспитала команду руководителей и специалистов, способную направить

С.А. Катых. Последний рабочий день в должности генерального директора завода



Первый секретарь Омского обкома КПСС С.И. Манякин вручает С.А. Катыху золотую медаль «Серп и Молот»





Телеграмма от министра оборонной промышленности СССР
П.В. Финогенова

коллектив на решение самых трудных задач. Многие из них впоследствии стали успешными крупными руководителями Омской области, города Омска и бизнес-структур.

Будучи директором, Сали Александрович не забывал основ рабочей профессии и всегда мог подать личный пример своим работникам. На заводе памятен случай, когда Сали Катък, который практически 24 часа в сутки контролировал производство, пришёл на завод в ночную, третью, смену. В одном из цехов он увидел стоявшего без дела токаря, который на вопрос о причинах простоя сказал, что ему надо сделать правку резца, а рабочего-заточника нет. Услышав такой ответ, Сали Александрович взял резец и лично выполнил эту самую правку на заточном станке. Когда рабочий узнал, что инструмент ему правил сам директор завода, то просто не поверил. Его можно понять, ведь руководитель, знающий тонкости рабочей профессии, — редкость.

За то время, что Сали Александрович руководил заводом, была проведена масштабная реконструкция предприятия, почти вдвое увеличившая его производственные площади, были построены новые специализированные цеха и удвоилось количество новых станков, достигнув 6700 единиц, из которых 600 были станки с ЧПУ, что в комплексе в разы повысило производитель-

ность труда. Резко возрос уровень производства и качества выпускавшейся продукции. Фактически был построен новый, ставший одним из крупнейших в стране завод с проектной мощностью до 1000 танков в год.

Модернизация производственной базы позволила заводу в 1979 году приступить к серийному выпуску танков с газотурбинным двигателем — Т-80Б, в 1990 году — командирской машины Т-80БК, а с 1991 года, после значительного объёма работ по подготовке деталей и узлов танка новой конструкции, объединение перешло на выпуск танков Т-80У. В 1995 году, несмотря на трудности, связанные с тяжёлым для предприятий ВПК периодом конверсии, завод начал выпуск командирского танка Т-80 УК⁸. Танки Т-80 много лет являлись основными боевыми танками нашей страны.

Омский завод стал единственным в стране предприятием, имеющим замкнутый технологический цикл танкового производства. Только двигатель, приборы и пушка были из других регионов нашей страны.

В книге «Время Манякина», посвящённой памяти первого секретаря Омского обкома партии С.И. Манякина, возглавлявшего Омскую область с 1961 по 1987 год, есть такие строки: «Под руководством директора завода С.А. Катъка разработали особый способ отливки танковой башни — её лобовая защита была

эквивалентна почти метру литой брони, танк имел мощную противоккумулятивную защиту, а скорость машины достигала семидесяти километров в час на резинометаллических гусеницах омского производства. Когда танк поступил в Группу советских войск в Германии, натовцы забеспокоились. Танки Т-80 без проблем могли бы взломать любую противотанковую защиту и за три дня своим ходом дойти до Ла-Манша»⁹.

При Сали Александровиче завод всегда выполнял план и 16 лет держал переходящее Красное знамя Министерства обороны и ЦК профсоюза, которое потом было передано заводу на вечное хранение.

В 1988 году предприятие было преобразовано в производственное объединение «Завод транспортного машиностроения имени Октябрьской революции», а С.А. Катък стал его генеральным директором. Сейчас завод называется АО «Омсктранс-маш» и входит в состав научно-производственной корпорации «Уралвагонзавод».

Омский завод вошёл в историю нашей страны как один из пяти танкостроительных центров, которые существовали в нашей стране. Помимо Омска танки в СССР выпускали:

— Кировский машиностроительный и металлургический завод (г. Ленинград);

— ПО «Уралвагонзавод» имени Ф.Э. Дзержинского (г. Нижний Тагил);

— Челябинский тракторный завод;

— Харьковский завод транспортного машиностроения имени В.А. Малышева (г. Харьков).

При Катъке резко увеличились масштабы и темпы жилищного строительства. В строй были введены новые детские сады, школа, комбинат бытовых услуг. В структуре предприятия появились рыбный цех, тепличные и животноводческие комплексы, которые поставляли на

стол заводчан свежие овощи, рыбу и мясо.

В «горячих» цехах женщины постепенно заменялись мужчинами, а женщины-станочницы переводились на более приемлемые условия труда в одну смену.

В архиве автора сохранился отчёт С.А. Катыка на заводской партийной конференции, состоявшейся в 1988 году: «...Введено жилья в 1986 году 50 тысяч квадратных метров, в 1987 году — 26 тысяч 630 квадратных метров, вступили в строй детский сад на 320 мест, трёхзальный спортивный комплекс, поликлиника на 600 посещений, универсам, вторая очередь профилактория на 120 мест, дом для малосемейных на 144 квартиры. Сейчас на заводе намечено строительство в 1988 году 34 тысяч квадратных метров жилья, а в 1989 году и в 1990 годах — по 29 тысяч квадратных метров...».

Любимым детищем деда, который вырос на Урале и всегда был окружён лесной природой, стала заводская база отдыха «Артын». Он задумал построить её, как только приехал в наш город. И уже в 1974 году на эту базу, расположенную в Муромцевском районе Омской области, заехали первые заводчане. Название базе дала речка Артынка, на берегах которой среди берёз и сосен было построено полсотни финских деревянных двухкомнатных домиков общей вместимостью почти 200 человек. Дома были куплены в Финляндии за валюту, заработанную заводом на военных поставках. Сейчас там отдыхают не только заводчане, но и горожане.

В те годы руководители всех без исключения государственных промышленных предприятий не на словах, а на деле заботились о здоровье своих работников. Ратовал за это и генеральный директор завода имени Октябрьской рево-

люции Сали Александрович Катык, сам регулярно занимавшийся физкультурой. В цехах открывались «уголки здоровья» с комнатами для массажа и медицинскими мини-комплексами. Были построены медсанчасть № 4 и профилакторий «Металлург». Укреплялась материальная база заводского спортивного клуба. В цехах завода были оборудованы мини-спортзалы, проводились внутрицеховые и заводские спартакиады, собиравшие тысячи спортсмен и физкультурников¹⁰.

На некогда заболоченном берегу Иртыша всего лишь за несколько месяцев был построен заводской спортивный комплекс «Авангард» (в настоящее время это спортивно-культурный центр олимпийской подготовки), где в бесплатных секциях и группах здоровья занимались тысячи заводчан, и сам Сали Александрович тоже находил время, чтобы плавать в бассейне¹¹.

В 1981 году по поручению первого секретаря Омского обкома партии С.И. Манякина С.А. Катык принял на баланс завода имени Октябрьской революции омскую хоккейную команду мастеров «Шинник». Впрочем, её сразу же переименовали в «Авангард»¹², что соответствовало задачам завода того времени: всегда быть в авангарде. До 1989 года хоккейная команда числилась структурным подразделением заводского спортивного клуба, а сейчас это любимая хоккейная команда города Омска, которую знают по всей стране.

По инициативе моего деда в 1980 году был создан музей революционной, боевой и трудовой славы завода, который ведёт свою историю с 1896 года. В заводском музее, расположившемся более чем на 400 квадратных метрах, была собрана вся история предприятия, состоящая почти из 2000 экспонатов.

Это была дань памяти всем, кто работал на заводе, и напоминание будущим поколениям заводчан о трудовой славе предприятия.

Забота о людях и высокое доверие руководства области способствовали тому, что Сали Александрович в годы советской власти избирался членом Омского областного комитета КПСС и депутатом Омского областного и городского Советов народных депутатов¹³.

Воля, целеустремленность и решительность Сали Катыка сочетались с высоким научным интеллектом. Он умел принимать грамотные организационные, производственные и технологические решения, что помогало ему сохранять работоспособность предприятия до 1996 года, когда он вышел на пенсию, при этом оставив своему преемнику и коллективу завода полностью сбалансированное предприятие, которое не имело долгов по выплате заработной платы, в то время как другие заводы в городе Омске не платили её по много месяцев.

Наряду с талантом руководителя Сали Александрович Катык обладал ещё и талантом учёного. Практической

**Открытие мемориальной доски
С.А. Катыку.
Выступает К.В. Катык
Фото А.И. Рогозина**





Плита мемориала «Слава Героям»

наукой он начал заниматься ещё в 50-е годы XX века.

В 1972 году в родном Уральском ордена Трудового Красного Знамени политехническом институте имени С.М. Кирова мой дед защитил кандидатскую диссертацию, темой которой была разработка способа усиления траков танковых гусениц путём введения ванадия в состав стали, из которой они изготавливались. Применение данного способа на практике в разы повысило эксплуатационные характеристики и, соответственно, дальность

хода танков без замены гусеничной части.

За успешное внедрение новых технологий в танковой промышленности и организацию производства Сали Александровича высоко ценили армейские руководители тех лет, такие как начальник танковых войск Советской армии главный маршал бронетанковых войск А.Х. Бабаджанян, главнокомандующий Сухопутными войсками — заместитель министра обороны СССР генерал армии И.Г. Павловский и особенно министр обороны СССР Маршал Советского Союза Д.Ф. Устинов, который сыграл огромную роль в создании в нашей стране танка Т-80 с газотурбинным двигателем.

А в 1983 году мой дед защитил докторскую диссертацию, темой которой было создание технологии отливки танковых башен в металлический кокиль. Данная уникальная технология была успешно внедрена на заводе имени Октябрьской революции, что значительно повысило прочность танковых башен.

Под руководством С.А. Катыка проводились практические исследования в области металлургии, которые внесли значительный вклад в

повышение надёжности, экономичности и качества выпускаемой продукции. Он имел 35 авторских свидетельств на изобретения и 135 печатных научных работ, в том числе 5 монографий¹⁴. Кроме того, Сали Александрович преподавал в Омском государственном университете путей сообщения (ОмГУПС) на кафедре «Технология транспортного машиностроения и ремонта подвижного состава» (ранее кафедра называлась «Технология металлов»), где в 1986 году его избрали по конкурсу на должность профессора кафедры (учёное звание профессора по кафедре «Технология металлов» было присвоено С.А. Катыку в 1987 г.). Он читал лекции по дисциплине «Технологические процессы машиностроительного производства». Сали Александровичем был разработан спецкурс «Технологические особенности производства деталей подвижного состава», который читался студентам ОмГУПС, и создано свыше 150 учебно-методических плакатов, которые использовали на занятиях все преподаватели кафедры. Также им было организовано проведение лабораторных работ непосредственно на производстве.

На плечах моего деда был огромный завод с почти 30-тысячным коллективом, но он всё равно считал важным уделять время подготовке молодых кадров и научной работе.

В 2003 году С.А. Катык закончил преподавательскую деятельность, оставив после себя на кафедре две лучшие лаборатории, которые при его непосредственном участии были оснащены современным по тем временам оборудованием.

В 1981 году Указом Президиума Верховного Совета СССР Сали Александровичу Катыку было присвоено звание Героя Социалистического Труда, а на заводском знамени добавился орден Ленина

С.А. Катык с супругой и внуками
1993 г.



— это была высокая оценка государством работы всего коллектива завода и его директора. «За выдающиеся заслуги в освоении серийного производства нового изделия и досрочном выполнении заданий десятого пятилетнего плана» — так говорилось в поздравительной телеграмме министра оборонной промышленности СССР П. В. Финногенова.

С. А. Катых был награждён орденом «За заслуги перед Отечеством» 4-й степени (1996 г.), орденом Октябрьской Революции (1976 г.) и орденом «Знак Почёта» (1971 г.) (это его первый орден, которым он был награждён за работу на Урале), а также медалью «За трудовое отличие» (1961 г.).

В 1993 году Сали Катых вместе с группой производственников и руководителей военных ведомств стал лауреатом Государственной премии Российской Федерации. Эту премию они получили за разработку комплекса новых технических решений танка Т-80У и его внедрение в серийное производство¹⁵.

После выхода на пенсию Сали Александрович продолжал вести активный образ жизни. Консультировал специалистов в своей области, вынашивал идею создания нового танка и тяжело переживал за дальнейшую нелёгкую судьбу завода.

Он был полон идей и планов, в октябре 2010 года готовился отметить своё 80-летие, но судьба распорядилась иначе. Его жизнь оборвалась 28 мая 2010 года...

Ещё при жизни Сали Александровича его имя появилось на открытом в 1985 году к 40-летию Победы в Великой Отечественной войне мемориале «Слава Героям», где были высечены имена всех проживавших на тот момент в Омске Героев Советского Союза, Героев Социалистического Труда и полных кавалеров ордена Славы.

В 2012 году инициативу автора — установить С. А. Катыху мемориальную доску активно поддержали председатель Законодательного собрания Омской области Владимир Алексеевич Варнавский (в первой половине 80-х годов — руководитель партийной организации завода имени Октябрьской революции) и Юрий Яковлевич Глебов, который с 1982 по 1990 год был председателем Омского горисполкома, а до недавнего времени являлся председателем городской топонимической комиссии. Инициатива по установке мемориальной доски была подкреплена официальным решением Омского городского Совета¹⁶.

Значительный вклад в появление мемориальной доски внёс Анатолий Владимирович Храпов (на тот момент председатель правления банка «СИБЭС», а в прошлом — начальник цеха завода имени Октябрьской революции). Активное участие также принимали бывшие заводчане Фёдор Густавович Гензе, Александр Яковлевич Герасимов и Марат Рахматуллович Ниязов. Благодаря стараниям омского скульптора Натальи Михайловны Скрипкиной за несколько месяцев появился проект мемориальной доски с барельефом С. А. Катыха, который был отлит в бронзе на Урале. Мемориальная доска была открыта 18 октября 2013 года на доме, где Сали Александрович прожил всю свою жизнь на омской земле.

Согласно постановлению¹⁷, принятому Омским городским Советом, в одном из строящихся микрорайонов города Омска появилась улица Сали Катыха.

ПРИМЕЧАНИЯ

¹ Архивно-следственное дело. Государственный архив Республики Крым. Ф. 4808. Оп. 1. Д. 013842.

² Архивно-следственное дело. Государственный архив административных органов Свердловской области. Ф. 1. Оп. 2. Д. 269.

³ Металлурги Урала: энциклопедия. Екатеринбург: Изд-во Уральского ун-та, 2001. С. 158.

⁴ Инженеры Урала: энциклопедия. Т. 2. Екатеринбург: Уральский рабочий, 2007. С. 326.

⁵ Карцев Л. Н. Воспоминания главного конструктора танков // Техника и вооружение. 2008. № 9. С. 4.

⁶ Высокие технологии оборонки в действии. Исторический очерк научно-технической деятельности Всесоюзного (Всероссийского) научно-исследовательского технологического института 1947—1997 гг. СПб., 1997. С. 27.

⁷ Мозолин В. П. Доклад к 35-летию УФ ВНИТИ — ОАО УНТК. 2004. Л. 9 // Текущий архив ОАО УНТК.

⁸ ГПО «Завод транспортного машиностроения имени Октябрьской революции». Омск, 1997. 25 с.

⁹ Время Манякина: воспоминания // Москва: Омское землячество в Москве, 2011. С. 79, 80.

¹⁰ С юбилеем, Альбина Сергеевна! См.: официальный сайт АНО Спортивно-культурный центр олимпийской подготовки «Авангард». Интернет-ресурс: <http://avangard-sportclub.ru> (дата обращения: 15 октября 2016 г.).

¹¹ Взгляд с омского Олимпа // Мир профессионального спорта. 2004. № 4. С. 57.

¹² Игра настоящих мужчин. 60-летие хоккея в Омской области. Омск: Омский ракурс, 2010. С. 13, 65.

¹³ Омичи — Герои Социалистического Труда. Омск, 1989. С. 274.

¹⁴ Устьянцев С. В., Полуяхтова И. П. Несколько страниц из истории неизвестной цивилизации. Екатеринбург: Банк культурной информации, 2007. С. 55.

¹⁵ О присуждении Государственных премий Российской Федерации 1993 г. в области науки и техники: Указ Президента РФ от 8 июня 1993 г. № 866 // Собр. актов Президента и Правительства Российской Федерации. 1993. № 24. Ст. 2250.

¹⁶ Об установлении мемориальной доски С. А. Катыху: Решение Омского городского Совета от 10 июля 2013 г. № 148 // Третья столица. 2013. 18 июля.

¹⁷ О присвоении наименований улицам в Ленинском административном округе города Омска: Постановление Омского городского Совета от 20 апреля 2016 г. № 1508 // Третья столица. 2016. 28 апреля. ■